

Федеральное бюджетное учреждение  
«Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте»  
Орган по сертификации на железнодорожном транспорте  
Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11ЖТ02

УТВЕРЖДАЮ  
Заместитель руководителя

  
В.Л. Харшиди  
« 22 » 03 2021 г.

**РЕШЕНИЕ**  
**о выдаче сертификата соответствия**

от « 23 » марта 2021 г.

№ 00234/24/20228

**На основании следующих документов:**

заявки на проведение сертификации продукции от 18.08.2020 № РС/12365/С-30228, представленной заявителем:

Акционерное общество «БетЭлТранс»; улица Каланчевская, дом 35, Москва, 129090; основной государственный регистрационный номер 1087746554609; телефон: +7 (495) 663-11-33; адрес электронной почты: reception@beteltrans.ru;

решения органа по сертификации от 26.08.2020 № 12053

проведены работы по обязательной сертификации продукции:

Шпалы железобетонные типа I для раздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса и подкладки к шпале (подтипы Ш1, Ш1-М, Ш1-Ч, I-УОПД, I-МД)

Группа продукции: шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм изготавливаемой в соответствии с:

ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия», конструкторская документация 2002-02.00.000 «Шпалы железобетонные типа I для раздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса и подкладки к шпале (подтип Ш1). Спецификация», ТУ 5864-002-01124323-2000 «Шпала железобетонная типа I для раздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса и подкладки к шпале (подтип Ш1-М)», 2000-04.00.000 «Шпалы железобетонные типа I для раздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса и подкладки к шпале (подтип Ш1-Ч). Спецификация», 2011-07.00.000 «Шпалы железобетонные типа I для раздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса и подкладки к шпале. Спецификация».

Серийный выпуск.

Код ТН ВЭД ЕАЭС 6810 99 000 0

Изготовитель:

Акционерное общество «БетЭлТранс»; улица Каланчевская, дом 35, Москва, 129090; Горновский завод спецжелезобетона – филиал акционерного общества «БетЭлТранс», адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: улица Транспортная, дом 15, рабочий поселок Горный, Тогучинский район, Новосибирская область, 633411

Сертификация проводилась на соответствие требованиям технических регламентов Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011) и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011).

Основания для выдачи сертификата соответствия:

Протокол сертификационных испытаний от 29.01.2021 № 06-С/01/21 Испытательного центра акционерного общества «БетЭлТранс» (филиал акционерного общества «БетЭлТранс» - Каликинский шпалопроизводственный завод), аттестат аккредитации № RA.RU.21TK10.

Акт визуального контроля от 09.12.2020 № 1.

Экспертное заключение от 15.03.2021 № 02759/30228.

Акт о результатах проверки состояния производства от 14.12.2020 № 05064/30228/30229/30675/30676.

Обоснование безопасности от 23.09.2020 5864-05-01124323-2020 ОБ.

Схема сертификации 4с.

Сертификация проводилась на основании следующих документов, обеспечивающих соблюдение требований технического регламента:

Пункты 5.1.3, 5.1.4 (таблица 2, (А, а<sub>1</sub>, Н<sub>р</sub>, Н<sub>с</sub>)), 5.1.5, 5.1.6, 5.1.7, 5.1.9 (таблица 3), 5.1.10, 5.1.11 (таблица 4), 5.2.1.2, 5.2.1.3, 5.3 ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия».

Назначенный срок службы шпал - 50 лет, назначенный ресурс - 1500 млн. т. брутто пропущенного тоннажа установлены в разделе 7 пояснительной записки 2002-02.00.000 ПЗ, в разделе 7 ТУ 5864-002-01124323-2000 «Шпала железобетонная типа I для раздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса и подкладки к шпале (подтип Ш1-М)», разделе 8 ТУ 5864-004-01124323-2000 «Шпалы железобетонные типа I для раздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса и подкладки к шпале (подтип Ш1-Ч)» и паспортах качества на шпалы подтипов I-УОПД и I-МД.

Условия хранения продукции согласно разделу 8 ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия».

### **Органом по сертификации принято решение:**

1 Выдать заявителю сертификат соответствия продукции сроком на 5 (пять) лет.

2 Изготовителю продукции осуществлять маркирование сертифицированной продукции единым знаком обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза.

Единый знак обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза наносить в средней части шпалы штампованием в бетоне или несмываемой краской, а также проставлять в товаросопроводительной документации в соответствии с требованиями Решения Комиссии таможенного союза от 15 июля 2011 года № 711.

3 Инспекционный контроль (ИК) сертифицированной продукции проводить в течение всего срока действия сертификата соответствия с периодичностью не более одного раза в год в соответствии с пунктом 64 статьи 6 ТР ТС 002/2011 и пунктом 63 статьи 6 ТР ТС 003/2011.

Первый ИК провести в течение 12 месяцев с даты регистрации сертификата соответствия. Испытания провести:

- по пунктам 5.1.3, 5.1.4 (таблица 2 (А)), 5.1.5, 5.1.6, 5.1.7, 5.1.10, 5.1.11 (таблица 4) ГОСТ 33320-2015 – на 10-ти образцах любого подтипа шпал из числа сертифицированной продукции;

- по пункту 5.1.9 (таблица 3) ГОСТ 33320-2015 – на 3-х образцах любого подтипа шпал из числа сертифицированной продукции с целью подтверждения соответствия

требованиям пунктов 82 (а), 82 (б) статьи 4 ТР ТС 002/2011 и пунктов 23 (а), 23 (б) статьи 4 ТР ТС 003/2011 в испытательных лабораториях (центрах), включенных в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза.

Объем испытаний и количество образцов для испытаний при проведении последующего ИК сертифицированной продукции устанавливается в акте о проведении предыдущего ИК.

Действие ранее выданного сертификата соответствия № ТС RU C-RU.ЖТ02.В.00509 от 27.11.2015 прекратить с даты регистрации нового (вх. письмо от 03.03.2021 № 03599ф).

Эксперт



Д.В. Кузнецов